

(ഡി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് റോഡ് റെയിൽ ട്രാക്കിന് സമീപം വന്ന് യു ടേബിൾ പോകുന്ന സ്ഥലത്തുനിന്ന് 300 മീറ്റർ വടക്കുഭാഗത്തേയ്ക്ക് പുതിയ റോഡ് നിർമ്മിച്ചാൽ തെക്ക് കിഴക്ക് ജില്ലകളിൽനിന്നും ആലപ്പുഴ-ബീച്ച്-റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്കും തീരദേശ റോഡിലേയ്ക്കും വേഗമെത്താൻ കഴിയുമെന്ന വസ്തുത പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് റോഡിൽനിന്ന് മൂന്നുമീറ്റർ പുതിയ റോഡ് നിർമ്മിച്ച് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ സൗത്ത് ഗേറ്റിലേയ്ക്കോ വെറുക്കാരുൻ - വട്ടയാൽ റോഡിലേയ്ക്കോ ബന്ധിപ്പിച്ചാൽ ചുരുങ്ങിയ ചെലവിലും സമയത്തിലും വലിയൊരു ഗതാഗതമാർഗ്ഗം തുറന്നുവരുമെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

&

(എഫ്) ഇതുസംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തി അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

(ഡി-എഫ്) ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസിനോടനുബന്ധിച്ച ആറുവരി പാതയുടെ നിർമ്മാണം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (NHAI)-യാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കു പരിഗണിക്കുന്നതിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (NHAI)യെ അറിയിക്കുന്നതാണ്.

#### കുറ്റാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആയഞ്ചേരി കടമേരി റോഡിലെ വെള്ളക്കെട്ട്

62(672) ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുറ്റാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആയഞ്ചേരി കടമേരി റോഡിൽ വെള്ളക്കെട്ട് കാരണം പ്രയാസം നേരിടുന്ന വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കി പ്രസ്തുത ഭാഗങ്ങൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി 'ഓറുചാൽ നിർമ്മാണം - ആയഞ്ചേരി - കമ്പനിപ്പിടിക - കടമേരി - തണ്ണീർപ്പുന്തൽ റോഡ് കി.മീ. 0/750 - 1/000', 'ഓറുചാലും കൈവരി നിർമ്മാണവും - ആയഞ്ചേരി - കമ്പനിപ്പിടിക - കടമേരി - തണ്ണീർപ്പുന്തൽ റോഡ് കി.മീ. 0/000 - 0/300', 'ഓറുചാൽ നിർമ്മാണം - ആയഞ്ചേരി - കമ്പനിപ്പിടിക - കടമേരി - തണ്ണീർപ്പുന്തൽ റോഡ് കി.മീ. 0/400 - 0/720' എന്നീ പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള 15 ലക്ഷം രൂപയുടെ 3 എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിക്കായി പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്ന വിധത്തിൽ, റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോയെന്നറിയിക്കാമോ?

പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങളില്ല.

(ഡി) നിലവിലെ റോഡ് ലെവലും വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന റോഡ് ലെവലും ആസ്പദമാക്കിയാണോ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിലെ റോഡ് ലെവലും വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന റോഡ് ലെവലും ആസ്പദമാക്കിയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

(ഇ) ഡ്രെയിനേജ്, കൾവെർട്ട് എന്നിവ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങളില്ല.

**മാനന്തവാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ**

63(673) ശ്രീ ഒ. ആർ. കേളു: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2016-നശേഷം മാനന്തവാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ആകെ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്കുയർത്തിയത്?

78.71 കി.മി.

(ബി) പ്രസ്തുത നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ആകെ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ളത്?

290.16 കി.മി.

(സി) പാടേ തകർന്ന് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്ത ഏതെങ്കിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകൾ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഇല്ല.